



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

**Nota**

**Número:**

**Referencia:** R/ NO-2024-13303920-APN-DGMP#PNA - Proyecto “MALVINAS 3D PHASE 2” -Adquisición sísmica 3D sobre los bloques MLO 123 y MLO 124 - EX-2020-15040931- -APN-DNEP#MHA

**A:** Carlos Esteban Salaburu (DGMP#PNA),

**Con Copia A:** Juan Alberto Racigh (DPAM#PNA), Enrique Mariano Franco (DPAM#PNA), María de la Cruz Basualdo (DPAM#PNA), Anyelen Macarena Svegliati (DPAM#PNA),

---

**De mi mayor consideración:**

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA  
Autoridad Marítima

AL SEÑOR DIRECTOR GENERAL DE SEGURIDAD MARÍTIMA Y PORTUARIA:

Se origina el presente en virtud de la solicitud efectuada mediante NO-2024-12073552-APN-DGAJ#MAD, por la Dirección General de Asuntos Jurídicos de la Subsecretaría de Ambiente; en el marco del EX-2020-15040931- - APN-DNEP#MHA - del proyecto “MALVINAS 3D PHASE 2 – ADQUISICIÓN SÍSMICA 3D SOBRE LOS BLOQUES MLO 123 Y MLO 124, EN MODALIDAD MULTICLIENTE”, por el que tramita el procedimiento de evaluación de impacto ambiental conforme lo dispuesto por la Resolución Conjunta N° 3/2019 de la Secretaría de Energía y la Secretaría de Gobierno de Ambiente y Desarrollo Sustentable.

En la referida Nota, se informa que “TGS AP INVESTMENTS AS SUCURSAL ARGENTINA”, CUIT 30-71633331-7, en carácter de proponente del citado proyecto, ha presentado una cuarta versión de Estudio de Impacto Ambiental -EsIA- y, a los fines de proceder a la elaboración del Informe Técnico de Revisión previsto en el tercer párrafo del artículo 5 de la mencionada resolución conjunta, resulta menester que esta Prefectura efectúe las observaciones que considere pertinentes.

Así ello, habiendo analizado lo actuado desde la última intervención de esta instancia, no existiendo en lo ahora acompañado nuevas consideraciones inherentes a esta Dirección, cabe en principio referir a las efectuadas por esta instancia técnica asesora en el IF-2021-39680033-APN-DPAM#PNA (EX-2021-35378186- -APN-DGMP#PNA), destacando adicionalmente que en la nueva versión del documento que nos ocupa se identifican las embarcaciones a participar del proyecto, a saber:

- Buque sísmico HAI YANG SHI YOU 721 (IMO 9714525) de bandera CHINA
- Buque logístico HAI YANG SHI YOU (IMO 9739070) de bandera CHINA
- Buque de seguimiento CANDELA S (Mat. 02954) de bandera ARGENTINA
- Buque de apoyo (alternativo) SUNRISE G (IMO 9628518) de bandera PANAMÁ

Por lo expuesto, resta señalar con relación a la embarcación de la matrícula nacional remolcador CANDELA S (Mat. 02954), que actualmente cuenta con Plan de Emergencia de abordaje en caso de contaminación por hidrocarburos u otras sustancias nocivas y sustancias potencialmente peligrosas, Certificado Nacional de Prevención de la Contaminación por Hidrocarburos, Certificado Nacional de Prevención de la Contaminación por Basuras y Certificado Nacional de Prevención de la Contaminación por Aguas Sucias en vigencia. De ser necesario, previo al inicio de las actividades, deberá verificar que las convalidaciones de dichos certificados estén efectuadas.

Finalmente, respecto de los buques HAI YANG SHI YOU 721 (IMO 9714525), HAI YANG SHI YOU (IMO 9739070) y SUNRISE G (IMO 9628518), de bandera china y panameña respectivamente, la empresa a cargo del proyecto deberá presentar copia del Certificado Internacional de Prevención de la Contaminación por Hidrocarburos (Certificado IOPP), copia de Certificado internacional de prevención de la contaminación de aguas residuales (ISPP), copia del Plan de Contingencias por Derrames de Hidrocarburos para Buques (SOPEP).

Resta destacar que el presente, no consiste en una revisión técnica del EsIA presentado, sino que tiene por finalidad la consideración de la normativa inherente a esta Dirección con relación a la prevención de la contaminación de las aguas proveniente de las actividades normales de los buques. Así ello, no se realiza una evaluación exhaustiva de los posibles impactos descriptos, ni cumple la finalidad de evaluar los resultados del EsIA, lo cual resulta ser competencia excluyente de la cartera ministerial citada en el encabezamiento, complementando así las funciones propias de la Secretaría de Energía en lo que hace a la autorización y permiso de las actividades de exploración y explotación de hidrocarburos.

Sin perjuicio de lo anterior, y en virtud de las conclusiones elaboradas por otras instancias institucionales, presentes en el EX-2021-35378186- -APN-DGMP#PNA, podría resultar conducente brindar nueva intervención a la Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación y Dirección de Policía Judicial, Protección Marítima y Puertos, a fin de que analicen el nuevo documento en lo que hace a sus competencias y funciones.

Con la información producida, elevo conforme lo ordenado en la NO-2024-13303920-APN-DGMP#PNA.

Sin otro particular saluda atte.

